

FICHE ACTION DESCRIPTIVE¹

Action supplémentaire No. 6.13

Date de rédaction de la fiche : juin 2010

Date de mise à jour: juillet 2012

Descriptif de l'action	Mettre en place un plan de régulation et de modération du trafic routier: stationnement, limitation de vitesse, priorité aux piétons, zones piétonnes,
	Création de cheminement des piétons, de places d'arrêt minute, d'une signalisation appropriée
Action réalisée en interne ou en externe. Identification des personnes impliquées.	Action réalisée lors de la requalification du centre village Quelques places le long de l'Issole et sur la place Bigarry en stationnement contrôlé (30 mn) Mise en place de radars pédagogiques à l'entrée du village Remise en place des parkings pour vélos Création de passages protégés sur la RD5
Partenaires impliqués	
Echéancier de réalisation	La requalification du centre village permet maintenant le déplacement sécurisé en vélo et à pieds. Une vingtaine de places « arrêt minute » ont été créées dans le centre village, la vitesse est dorénavant limitée à 30 Km/h et des plateaux surélevés ralentisseurs ont été créés.
Coût prévisionnel de l'action, moyens financiers de la commune et subventions attendues	Ces aménagements font partis des travaux de requalification de centre village d'un cout global de 1 774 000 €.
Démarches complémentaires	Sensibilisation des habitants aux modes de déplacement doux.
Impacts attendus	Trafic routier en centre village moins important, plus fluide et plus sécurisé.
Indicateurs de résultats	Respect des règles par les usagers.
Gains réels²	

¹ Cette fiche est à insérer dans le dossier type de demande de subvention

² Gains calculés après la mise en œuvre de l'action. Préciser la méthode de calcul utilisée.